

# NEWSLETTER

JANVIER 2025



## FAIRE DES CHOIX RESPONSABLES POUR LA LOUVIÈRE

La situation budgétaire de notre Ville est aujourd'hui un défi que nous devons relever collectivement. Comme vous le savez peut-être, le contexte financier exige de nous des efforts importants pour assurer l'équilibre des comptes sans alourdir davantage la pression sur les citoyens. Ces choix, parfois difficiles, sont guidés par une volonté claire : préserver l'essentiel et préparer un avenir durable pour La Louvière.

**Soyons clairs** : il ne s'agit pas de remettre en cause l'importance de cet événement, mais bien d'assumer ma responsabilité de prioriser ce qui est essentiel pour le bien-être de toutes et tous.

Je reste convaincu que nous sortirons renforcés de ces défis en faisant des choix justes et solidaires. C'est avec cette même détermination que je continuerai à défendre une gestion financière responsable et à agir dans l'intérêt de notre communauté.



## • DÉCROCHER LA LUNE

Parmi les décisions actuellement sur la table figure l'organisation de l'événement **Décrocher la Lune**. Cet événement emblématique de notre Ville a, par le passé, rassemblé et émerveillé des milliers de Louviérois. Cependant, au vu des efforts budgétaires demandés à chacun, **je trouverai normal que cette édition soit post-posée et revisitée**. Il me semble en effet cohérent, dans une telle période, de privilégier la maîtrise des dépenses, même si cela signifie temporairement renoncer à des projets qui font rayonner notre Ville. Je souhaite partager avec vous cette réflexion, car c'est avec transparence et respect pour les citoyens que nous devons aborder ces questions sensibles.



# RETOUR SUR LE DERNIER CONSEIL COMMUNAL

Le rapport annuel 2024 de la cellule Mobilité a été présenté lors du conseil communal du mardi 21 janvier. Ce document a suscité plusieurs questions de la part des membres du Conseil, auxquelles j'ai eu l'occasion de répondre. Voici un résumé de nos échanges.

1

Qu'en est-il de l'avancement de la zone 30 en centre-ville ?

L'instauration de zones 30 doit répondre à des besoins concrets, comme la vitesse excessive ou la configuration des lieux, et non à une volonté idéologique. Le centre-ville compte déjà plusieurs zones 30, notamment autour des cinq implantations scolaires. À ce stade, un passage généralisé en zone 30 pour tout le centre-ville n'est pas à l'ordre du jour.

2

Concernant le projet Métro-Bus : la suppression de la circulation automobile à la rue Sylvain Guyaux est mentionnée dans le rapport. Quand cette mesure interviendra-t-elle ? Une concertation a-t-elle eu lieu avec les commerçants ?

Nous n'envisagerons pas de rendre la rue Sylvain Guyaux piétonne sans une concertation préalable avec les riverains et les commerçants. Nous avançons étape par étape. Actuellement, je ne peux pas confirmer que cette rue sera piétonne dès 2025, ni 2026. Personnellement, j'envisagerais cette voirie comme un espace partagé de manière ponctuelle.

3

La sécurisation des abords des écoles est un point sensible. Ces dernières années, nous avons vu se multiplier les Totems Tom et Lili. Qu'en est-il ?

Je partage l'attention sur ce sujet et salue l'impact positif des Totems Tom et Lili, ainsi que le marquage au sol. De plus, je souhaite élargir cet effort en renforçant la sécurisation autour des infrastructures sportives ou mouvements de jeunesse qui le nécessitent. Là encore, ces décisions doivent être prises au cas par cas, en fonction des besoins concrets et de la configuration des lieux.

4

Vous avez récemment décidé d'interrompre le test de circulation mis en place par l'ancienne échevine de la mobilité dans le quartier de Bouvy. Y-a-t-il eu des concertations citoyennes pour évaluer ce test ?

Des questionnaires ont été distribués aux riverains pour recueillir leurs avis. Ce test, qui avait été mis en place par l'ancienne échevine de la Mobilité, prendra fin en février. Toutefois, nous ne nous basons pas uniquement sur les retours citoyens : nous comptons également sur l'analyse du service mobilité. Par ailleurs, je suis ouvert à envisager une zone 30 dans ce quartier, en raison de la présence d'une école et pour des raisons de sécurité. La réflexion va être poursuivie à la fin du test.

5

Quelles sont les avancées sur les réglementations concernant les

La cartographie des besoins en bornes de recharge est presque terminée. Nous devons ensuite choisir entre attendre les initiatives du Gouvernement wallon ou collaborer avec des partenaires privés pour accélérer le processus. En tant que cinquième ville wallonne, il est urgent pour La Louvière de s'adapter rapidement à cette évolution.

## HOT NEWS

### REVALO : OUVERTURE DE LA RECYCLERIE DU CPAS



Le 22 janvier, la recyclerie Revalo a ouvert ses portes à la rue Keramis. Ce projet, initié par le CPAS de La Louvière avec le soutien de partenaires tels que le Fonds social européen, la Région wallonne, la Ville de La Louvière et l'intercommunale HYGEA, vise à donner une seconde vie aux objets tout en offrant un programme d'insertion socio-professionnelle axé sur le métier de valoriste.

[En savoir plus sur le projet](#)

### les nouvelles QU'IL NE FALLAIT pas **MANQUER**

#### • **BSTOR : LANCEMENT DU PROJET D-STOR**

BSTOR, une entreprise belge spécialisée dans le développement et le financement de parcs de stockage d'énergie par batteries, a lancé la construction du projet D-STOR à La Louvière.



Ce système de stockage d'énergie par batteries de 50 MW/140 MWh, situé sur un site de Duferco Wallonie, devrait être opérationnel d'ici l'été 2026.

[Lire l'article](#)



- **AVANCEMENT DU CHANTIER DU NOUVEAU STADE DE LA RAAL**



Le chantier du nouveau stade de la RAAL progresse bien. Le Collège communal a visité le site le mercredi 22 janvier et a constaté l'avancement rapide des travaux. L'ouverture du stade est prévue pour le mois de juillet 2025.

[A propos du nouveau stade](#)

## **LOVARIA : UN NOUVEAU TIERS-LIEU AU CŒUR DE LA LOUVIÈRE**

Le projet Lovaria, porté par Devllop, vise à transformer l'ancien bâtiment d'une banque en un espace accueillant de l'Horeca, des artisans, des petits commerces et des entrepreneurs. Ce lieu de convivialité unique en centre-ville ambitionne d'être un moteur d'attractivité pour l'ensemble de la commune.



[En savoir plus](#)





## ÉCHANGE DES SACS POUBELLES BLANCS CONTRE DES SACS MOKKA

Comme annoncé lors du dernier conseil communal, les personnes en possession de rouleaux de sacs blancs non entamés pourront prochainement les échanger contre des rouleaux de sacs mokka.

Plus d'informations vous seront communiquées prochainement à travers une campagne de communication.

[En savoir plus](#)

## • LUNCH GARDEN : LES ÉTABLISSEMENTS DE L'ENTITÉ SONT PRÉSERVÉS

Malgré la faillite de la chaîne Lunch Garden, les restaurants situés à Haine-Saint-Pierre et Soignies, dans l'entité de La Louvière, ont été repris et ne fermeront pas leurs portes. Toutefois, une réduction de 30% des effectifs est envisagée dans ces établissements.

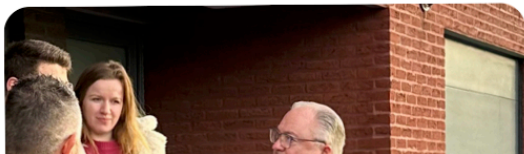


[Voir l'article](#)

# RENCONTRES &

# VISITES DE TERRAIN

**La proximité est au cœur de mon engagement**







*Être sur le terrain, c'est bien plus qu'une méthode de travail, c'est une conviction. J'aime aller à votre rencontre, écouter vos préoccupations et échanger avec vous directement sur les sujets qui vous touchent. Chaque semaine, je prends le temps de visiter les quartiers, de dialoguer avec les riverains, et de suivre les avancées des projets qui transforment notre Ville.*

*En complément, mes permanences à l'Hôtel de Ville me permettent de recevoir les citoyens qui souhaitent partager leurs idées ou leurs préoccupations. Ces moments de proximité me motivent à poursuivre, avec vous, la construction d'une Ville plus attractive, dynamique et à votre image.*

## **À VOS AGENDAS : LA LOUVIÈRE EN FÊTE !**



**La tradition reprend vie avec le coup d'envoi de la saison carnavalesque à La Louvière ! 🇧🇪**

**Ce samedi 25 janvier, la première soumonce se tiendra à Haine-Saint-Pierre, marquant le début d'une période festive tant attendue par les Louviérois.**

**Rejoignez-nous pour célébrer ensemble cette belle tradition qui fait la fierté de notre région ! 🎉**

**📍 Plus d'infos sur le site de la Ville :**



