

NEWSLETTER

MAI 2025



6 MOIS À VOTRE SERVICE, ET TOUJOURS LA MÊME ÉNERGIE

6 mois de travail intense, de nombreux dossiers à traiter, mais surtout, de rencontres humaines et d'échanges avec vous.

Depuis le premier jour, je mets un point d'honneur à être disponible et à l'écoute, que ce soit à l'Hôtel de Ville ou directement dans vos quartiers. En 6 mois, j'ai eu l'occasion de rencontrer un peu plus de 180 citoyens, pour écouter, expliquer, débloquer certaines situations. Parce qu'un mandat utile commence toujours par un dialogue.

Mais au-delà du terrain, le rôle du politique, c'est aussi faire face aux grands défis de notre Ville. Le contexte budgétaire est particulièrement difficile. En tant qu'échevin des Finances, je travaille à maintenir l'équilibre tout en préservant les services essentiels aux citoyens.

• DES DÉCISIONS RESPONSABLES AU SERVICE DE L'INTÉRÊT GÉNÉRAL

Cela suppose de nombreux choix à faire, une gestion rigoureuse, mais aussi une ouverture aux partenariats public/privé, pour dynamiser le logement, l'économie, soutenir l'emploi, renforcer la vitalité de notre territoire.

Malgré les contraintes budgétaires, le cap est fixé : plus de proximité, plus de clarté dans nos actions, et surtout, des projets porteurs de sens pour La Louvière.

Merci à toutes celles et ceux qui participent, qui interpellent, qui proposent.

Et comme toujours, vous pouvez me joindre par mail, téléphone ou sur le terrain. Le plus important, c'est de continuer à se parler.

VOIR LA VIDÉO RÉCAP DE CES 6 MOIS SUR LE TERRAIN

RETOUR SUR LE DERNIER CONSEIL COMMUNAL

• UN NOUVEAU CADRE LÉGAL POUR LES TAXIS

Lors du dernier Conseil communal, nous avons voté l'adaptation de notre règlement local pour l'aligner sur la réforme régionale du secteur des taxis, entrée en vigueur en Wallonie depuis le 1er décembre 2024.

Cette réforme modernise un cadre datant de 2007 afin de mieux répondre aux **nouvelles pratiques**, comme les réservations via applications mobiles (de type Uber), tout en maintenant des garanties de sécurité, d'accessibilité et de qualité pour les usagers.

Ce qui change pour les usagers, à La Louvière :

Deux types de taxis sont désormais reconnus : les **taxis de station** (traditionnels, avec station et taximètre) et les **taxis de rue** (type Uber, uniquement sur réservation via une plateforme).

Les tarifs sont dorénavant encadrés, avec des **prix minimums et maximums**.

Les taxis de rue ne peuvent plus utiliser les stations réservées aux taxis classiques ni arborer les mêmes signes extérieurs.

À La Louvière, nous avons décidé d'introduire **quelques règles supplémentaires** afin d'uniformiser visuellement les taxis louviérois.

Tous les nouveaux véhicules taxis devront être de **couleur noire**, pour une meilleure visibilité et uniformité.

Les taxis de station devront afficher le **logo de leur société** uniquement sur la portière avant.

Leur numéro de téléphone et adresse mail pourront être visibles sur la vitre arrière, via un autocollant conforme au règlement.

Enfin, la réforme augmente le nombre de taxis autorisés à La Louvière : on **passse de 32 à 54 véhicules maximum**, pour mieux répondre aux besoins des citoyens et renforcer l'offre de mobilité sur le territoire.

Cette mise à jour garantit un service **plus clair, plus moderne et mieux encadré**, pour les usagers comme pour les chauffeurs.



EGLISE DE L'INSTITUT SAINT-JOSEPH : UN AVENIR POUR LE SITE

Lors du dernier Conseil communal, une question a été posée concernant la démolition de l'ancienne église de l'Institut Saint-Joseph.

Ce projet, porté par l'ASBL de l'établissement scolaire dans le cadre du Plan de Relance européen, vise à remplacer ce bâtiment vétuste et dangereux par une nouvelle infrastructure scolaire plus fonctionnelle.

Concrètement, le projet prévoit la démolition de la chapelle pour y construire :

- une salle d'étude,
- un réfectoire,
- un accès PMR avec ascenseur, permettant de relier les différents étages de classes.

Après plusieurs étapes administratives et un recours ministériel, le permis a été accordé par le Ministre des Pouvoirs Locaux, en raison de l'état critique du bâtiment, de l'urgence pédagogique et du financement européen engagé.

Le projet prévoit notamment la récupération des vitraux, l'usage de matériaux qualitatifs et l'intégration d'une toiture verte.

Ce chantier a démarré le 19 mai 2025, et prévoit de se terminer en février 2026.

Un dossier complexe, qui illustre l'équilibre parfois difficile entre préservation du patrimoine et besoins concrets du terrain, en l'occurrence ici ceux d'un établissement scolaire.



BUDGET 2025

On garde le cap !



Ces dernières semaines, j'ai beaucoup été interpellé sur la situation financière de notre Ville. Il me semblait donc important de vous faire un point clair et transparent sur le budget 2025.

Comme le prévoit la loi, et en l'absence de réponse du Ministre des Pouvoirs Locaux dans les délais, le budget initial 2025 est désormais considéré comme approuvé. Pour autant, ce n'est qu'une étape transitoire : le vrai rendez-vous, c'est en juillet, avec la modification budgétaire n°1 (MB1), sur laquelle nous travaillons activement depuis plusieurs mois, avec l'ensemble des services de l'administration.

Notre méthode est rigoureuse : chaque euro dépensé est passé au crible. Nous avons déjà identifié plus de 1,7 million d'euros d'économies dès le budget initial présenté en mars. Depuis, le travail continue assidûment et nous allons plus loin encore pour construire une modification budgétaire réaliste, conforme aux exigences de la Région, mais aussi fidèle à nos priorités : préserver les services aux citoyens, soutenir l'activité locale, et mettre en place une gestion saine des finances.

Bien sûr, le cadre imposé par le Plan Oxygène limite notre marge de manœuvre. Je ne m'en cache pas. Mais nous faisons le choix de la clarté, de la responsabilité et du bon sens. C'est dans cette direction que je poursuis le travail, avec détermination.

La première modification budgétaire sera présentée lors du Conseil Communal du mois de juillet 2025.

Nous gardons le cap !

**TROTTINETTES ÉLECTRIQUES
UNE CAMPAGNE POUR
RAPPELER LES RÈGLES**



Face aux nombreuses interpellations et aux comportements dangereux observés sur l'espace public, j'ai demandé qu'une campagne de sensibilisation soit lancée à La Louvière sur l'usage des trottinettes électriques.

En collaboration avec la Zone de Police, le service Mobilité et le service Communication, cette campagne est aujourd'hui visible dans la ville et en ligne, sous le slogan :

« Trottonons avec style... mais avec des règles ».

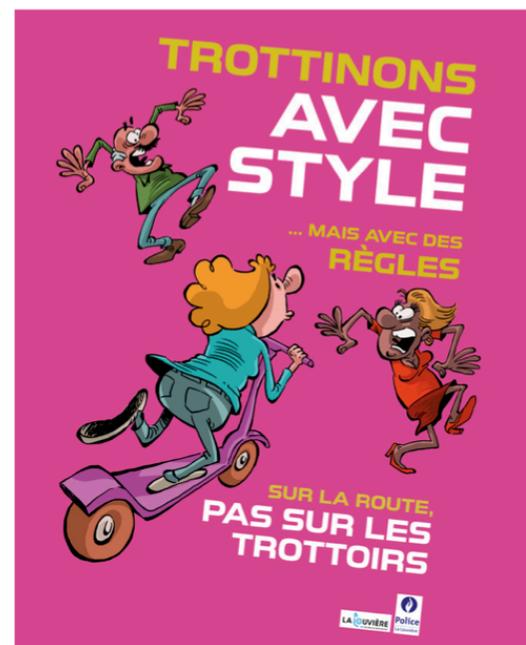
L'objectif est de rappeler les règles de base pour garantir la sécurité de toutes et tous.

Les messages clés :

Passager interdit : 1 trottinette = 1 seule personne

Interdit sur les trottoirs : priorité aux piétons.

Vitesse max : 25 km/h



Vitesse max : 25 km/h

Visibilité et protections nécessaires

Âge minimum : 16 ans.

**TROTTINONS
AVEC
STYLE**

...
**MAIS
AVEC DES
RÈGLES**



**SOYONS
COOL!**

MAX
25
km/h

LA COUVIÈRE Police

**TROTTINONS
AVEC
STYLE**

... MAIS
AVEC DES
RÈGLES



**SOYONS VUS,
BRILLONS DE 1000 FEUX!**

LA COUVIÈRE Police

EN SAVOIR PLUS

• RUE TOMBOU À STRÉPY: NOUVEL AMÉNAGEMENT EN TEST À PARTIR DE CET ÉTÉ



À Strépy-Bracquegnies, les riverains de la rue Tombou vivent depuis plusieurs mois une situation difficile : **passage de bus** dans une rue étroite, croisement des bus très compliqué, trottoirs endommagés, façades frôlées... et un vrai sentiment d'insécurité.

Alerté par les habitants, je me suis **rendu sur place** en février pour constater les faits et lancer un travail de concertation avec le TEC et les services de la Ville.

Le lundi 19 mai, le Collège communal a validé une solution équilibrée, qui sera testée sur plusieurs mois, à partir de cet été :

- **Stationnement en quinconce** pour dégager des zones de croisement,
- Création de **zones refuges** pour le croisement des bus,
- **Interdiction aux poids lourds**, sauf bus et circulation locale,
- Ajout d'une **dizaine de places de parking**,
- Collaboration avec la Ville du Roeulx pour l'harmonisation des mesures.

Cette phase test permettra d'évaluer l'efficacité du dispositif sur le terrain. Elle sera suivie de près, et pourra être ajustée si nécessaire.

BORNES DE RECHARGE ÉLECTRIQUE : ENFIN DU CONCRET

De nombreux citoyens attendent depuis longtemps l'installation de bornes de recharge publiques pour véhicules électriques à La Louvière. Ce dossier, longtemps bloqué au niveau régional, entre enfin dans sa phase concrète.

Dans le cadre du nouveau plan de déploiement coordonné par la Wallonie et IDETA, notre Ville va pouvoir bénéficier d'une première vague de **33 bornes publiques** sur son territoire.



Mais nous ne comptons pas nous arrêter là :

- La Ville a actualisé sa cartographie pour mieux maîtriser les implantations et optimiser leur répartition.
- Un marché public complémentaire sera lancé par la Ville, en lien avec IDEA, pour installer d'autres bornes dans les quartiers où les besoins sont les plus pressants.
- Des partenariats public-privé seront aussi envisagés pour compléter l'offre et assurer un réseau efficace, accessible et durable.

Ce projet s'inscrit pleinement dans la volonté d'accélérer la transition vers une mobilité plus verte et plus sobre, au service des Louviérois.



PLAN CANOPÉE : VERS UNE VILLE PLUS VERTE, AVEC VOUS

La Louvière renforce son engagement face au changement climatique avec le lancement du Plan Canopée, un projet ambitieux pour végétaliser nos quartiers, améliorer la qualité de l'air, lutter contre les îlots de chaleur... et offrir à chacun un cadre de vie plus agréable.

Ce plan repose sur une méthode participative, structurée en 5 étapes :

1. diagnostic territorial,
2. concertation citoyenne,
3. définition d'objectifs,
4. mise en œuvre concrète
5. évaluation.

Du 8 mai au 8 juin, chacun peut participer à l'enquête. C'est l'occasion de donner votre avis, proposer des idées d'implantation ou simplement tester vos connaissances sur les bienfaits de la végétalisation.

[PARTICIPER À L'ENQUÊTE](#)

LA LOUVIÈRE EN CHANTIER : SUIVEZ L'ACTU DES TRAVAUX EN TEMPS RÉEL

Vous êtes nombreux à chercher des infos sur les travaux en cours ou à venir à La Louvière. Pour mieux vous informer, la Ville de La Louvière a lancé nouvelle page Facebook officielle dédiée :

La Louvière en chantier

Cette page, en complément du site de la Ville, devient le canal principal pour tout savoir sur les chantiers en cours et leurs impacts sur la mobilité.

Je publie aussi un récapitulatif complet sur mon site web (destrebecq.be), actualisé tous les 15 jours, pour vous donner une vision d'ensemble et un suivi clair de l'avancement des grands projets.

Car être au courant, c'est déjà mieux vivre les travaux. N'hésitez pas à vous abonner à la page pour rester informé.



[VERS LA PAGE FACEBOOK](#)

RESSOURCES UTILES

zone bleue : tout ce qu'il faut savoir sur le nouveau système de stationnement



Nouveau système de stationnement à La Louvière



Tout ce qu'il faut savoir



Depuis 2025, Devllop, la régie communale de stationnement, utilise un nouveau système informatique. Résultat : certaines cartes de stationnement communales ne sont plus valables.

Si votre carte commence par **312/** ou **240/**, elle est **obsolète**. Seules les cartes commençant par **999/** sont désormais reconnues.

Un guichet en ligne est disponible pour vérifier votre situation :

lalouviere.q2c.eu

Vous avez normalement reçu un mail ou courrier contenant toutes les infos (référence, instructions, lien de connexion).

Les principales informations de l'article :

- Votre première carte riverain gratuite a été **prolongée** automatiquement si vous êtes toujours domicilié dans la zone bleue.
- La deuxième carte riverain (payante) devait être renouvelée et payée **avant le 17 mai 2025**.
- Les cartes "seconde résidence" sont aussi prolongées automatiquement.
- Les autres cartes (étudiant, travailleur, etc.) doivent être redemandées via le guichet en ligne.

Besoin d'un coup de main ?

Rendez-vous au guichet Devllop, situé au Parking des Fours Bouteilles.

Pour tout savoir en détail, consultez mon article dédié.

[CONSULTER LA RESSOURCE](#)

RENCONTRES &

VISITES DE TERRAIN



Merci aux citoyens et partenaires rencontrés ces dernières semaines. Ces moments d'échange sont précieux pour rester connectés à vos réalités et répondre à vos questions.

Même si toutes mes visites de terrain ne débouchent pas toujours sur des changements immédiats pour vous, car tout cela prend du temps, je m'efforce de relayer vos préoccupations le plus efficacement et rapidement possible aux services compétents et aux instances décisionnelles, dans votre intérêt.

📷 Petit retour en images sur ce mois de terrain :





RESTONS EN CONTACT !



[0479 85 71 74](tel:0479857174)

odestrebecq@lalouviere.be



Vous ne souhaitez plus recevoir mes newsletters ?

[Se désinscrire](#)

© 2025 - Olivier Destrebecq